

TECHNICKÁ ZPRÁVA

k projektové dokumentaci
**KYJOV - Chodník ul. Brandlova, U Vodojemu,
Moravanská a Nětčická
-- Parkoviště ul. Nětčická --**

a) Identifikační údaje:

Identifikační údaje stavby

Název stavby	KYJOV – Chodník ul. Brandlova, U Vodojemu, Moravanská a Nětčická – Parkoviště ul. Nětčická --
Místo stavby	Katastrální území Kyjov
Příslušný stavební úřad	Stavební úřad Kyjov
Pozemky stavby	Detailní výpis z KN viz příloha C2. Katastrální situační výkres
Předmět dokumentace	Dokumentace provedení stavby parkoviště
Účel užívání stavby	Parkoviště

Údaje o stavebníkovi

Obec	Město Kyjov
Sídlo	Masarykovo nám. 30/1, 697 01 Kyjov
Kontaktní osoba	Roman Pekárek, ved. odb. rozvoje, tel.: 778 499 407, e-mail: r.pekatek@mukyjov.cz
IČ / DIČ	00285030 / CZ00285030

Zhotovitel dokumentace

Firma	Projekce DS s.r.o.
Sídlo kanceláře	Na Výhoně 3223, 69501 Hodonín
Zodpovědný projektant	Ing. Peter Štefančík, tel. 724 152 275, e-mail: projekce.ds@email.cz autoriz. inženýr pro dopravní stavby, č. autoriz. ČKAIT 1003663
Dokumentaci vypracoval	Ing. Peter Štefančík
IČ / DIČ	02846471 / CZ02846471

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého stavu

Stavební objekt SO01 Zpevněné plochy je rozdělen na 2 parkoviště.

První řeší návrh parkoviště (parkoviště Brandlova) pro 45 osobních automobilů, z tohoto počtu jsou tři místa vyhrazena pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Délka kolmého parkovacího místa je 4,50m, základní šířka je navržena 2,8m, krajní místa jsou rozšířena o 0,25m dle ČSN. Vyhrazená parkovací místa jsou délky 4,50 m a šířky 3,5m. Parkovací místa jsou navržena z AS-TTE roštů vyplněných zeminou a zatravněny, vyhrazená místa a komunikace parkoviště šířky 5,00 m jsou navrženy z AS-TTE roštů vyplněných betonovou dlažbou.

Druhý stavební objekt navrhuje parkoviště v blízkosti hřbitova (parkoviště Nětčická). Je zde navrženo celkem 45 míst z toho jsou tři vyhrazeny pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Parkovací místa jsou navržena z AS-TTE roštů vyplněných zeminou a zatravněny, vyhrazená místa a komunikace parkoviště šířky 3,50 m jsou navrženy z AS-TTE roštů vyplněných betonovou dlažbou. Stejně jako parkoviště v blízkosti křižovatky ul. Brandlova a ul. Nětčická.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.

Vzhledem k jednoduchým základovým podmínkám nebyl průzkum prováděn. Bylo provedeno geodetické zaměření polohopisu a výškopisu v trasách chodníků a jejich okolí.

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Poklopy kanalizace, hydrantů či šoupat v úseku stavby budou osazeny do nové nivelety.

Je důležité, aby zpětný zásyp, byl prováděn po vrstvách max. 30 cm, z vhodného materiálu a řádně hutněn, aby v budoucnu nedocházelo k dotvarování a tím i lokálním poruchám, které se prokopírují do krytu chodníku. Výška stávajících armatur, šoupat a vpustí budou opraveny do nové nivelety.

Stávající svislé dopravní značení, sloupy veřejného osvětlení a další překážky nacházející se v trase chodníků, budou přesunuta mimo tyto zpevněné plochy.

e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Návrh zpevněných ploch vychází z TP 170.

Konstrukce parkovacího stání

AS-TTE rošty	DL	tl. 60 mm
Lože 4/8	L	tl. 40 mm
Štěrkodrt' 0/32	ŠD _B	tl. 150 mm
Štěrkodrt' 0/32	ŠD _B	tl. 150 mm
Celkem		tl. 400 mm

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění zpevněných ploch parkovišť je řešeno primárně zasakováním na místě do podloží. V případě vydatných srážek a zahlcení zasakovací kapacity bude srážková voda odvedena: v případě parkoviště Brandlova do navrženého průlehu, který bude sloužit k zadržení srážkových vod z parkoviště a jejich následnému vsaku do podloží a závlaze přilehlé zeleně. U parkoviště Nětčická bude srážková voda navedena do míst se zelení, kde bude zasakovat do podloží a bude sloužit jako závlaha stromů.

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Svislé a vodorovné dopravní značení

V projektu je navrženo osazení svislého dopravního značení a umístění vodorovného dopravního značení. Vyhrazená parkovací místa budou vyznačena VDZ v podobě V10f umístěné v každém vyhrazeném místě. Zmíněné vodorovné dopravní značení bude provedeno dlažbou červené barvy. Rozlišení jednotlivých parkovacích míst bude provedeno z dlažby kontrastní barvy. Stávající svislé dopravní značení zůstane v platnosti.

Při vjezdech na parkoviště budou umístěny značky IP4b celkově 2 ks. Na výjezdech z parkovišť budou osazeny značky B2 v celkovém počtu 2 ks. Parkoviště v blízkosti hřbitova bude označeno značkou IP11a a E7b. U vyhrazených parkovacích míst bude osazena značka IP12+O1 se značkou E1 s počtem stání.

Přechodné dopravní značení

Na místě začátku a konce řešeného úseku bude na komunikaci v ulici Nětčická osazena značka A22 s doplňkovou tabulkou E12 – Pozor, výjezd vozidel ze stavby. V obou směrech komunikace 20 m před začátkem stavby.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Zemní práce:

Před započítím prací bude provedeno odstranění ornice. Výkopy budou prováděny strojně a ručně. Ruční provádění bude v místech křížení inženýrských sítí. V místech zásypu rýh musí být dosaženo relativní hutnosti $I_D = 0,8 - 0,9$ u zemin nesoudržných, resp. PS 102 % u zemin soudržných. Před dokončením stavebních prací bude provedeno rozprostření ornice v tl. 100 mm a osetí travním semenem.

U parkoviště Brandlova bude vytvořen pomocí terénních úprav průleh zachycující srážkové vody ze zpevněné plochy parkoviště. Tyto vody budou zasakovat na místě průlehu a budou využity k závlaze zeleně v blízkosti parkoviště.

Projektant upozorňuje, že poloha všech inženýrských sítí je pouze informativní a před zahájením zemních prací je nutno, aby investor zajistil vytyčení všech podzemních inženýrských sítí, které se v uvedené lokalitě nacházejí, řádné označení sítí a označení jejich průběhu v terénu během výstavby. Současně je třeba dbát všech podmínek vyjádření jednotlivých správců. Při provádění projektové dokumentace nebyla výšková ani směrová poloha jednotlivých inženýrských sítí ověřována. Dokumentace se zákresy vedení inženýrských sítí neslouží jako vytyčovací výkres, do situace jsou zakresleny rozvody inženýrských sítí, které byly známy.

Vytyčení:

Vytyčení a zajištění těchto bodů je plně v režii zhotovitele.

Kvalitativní podmínky:

Veškeré kvalitativní podmínky, které je nutno při stavbě dodržet jsou uvedeny v „Technických kvalitativních podmínkách staveb pozemních komunikací“ (TKP), vydaných Ministerstvem dopravy. Zejména se jedná o kapitoly č.1 – Všeobecně, č.4 – Zemní práce a č.5 – Podkladní vrstvy. Technická pravidla pro kontrolu provedení zemní pláně jsou specifikována v TP 77 a ČSN 72 1016, ČSN 73 3050 a ČSN 73 6133. Stavební materiály, stavební směsi a hotové vrstvy se ověřují zkouškami průkazními, kontrolními výrobními a přijímacími. Za výsledek průkazních zkoušek kameniva, asfaltu a dalších materiálů se považuje osvědčení o jakosti výrobku. Kontrolní zkoušky materiálů ověřují shodu vlastností s požadavky průkazních zkoušek. Přijímacími zkouškami se porovnává skutečný stav se stavem navrhovaným.

Vliv stavby na životní prostředí:

Během výstavby nesmí dojít ke znečištění povrchu půdy a podzemní vody zejména únikem ropných látek, pohonných hmot a olejů při provozu stavebních strojů a při doplňování nebo výměně PHM. Technický stav stavebních strojů, možnost úniku PHM a olejů je nutné kontrolovat denně. Při výjezdu stavebních strojů či nákladních aut z terénu na místní komunikace nebo státní silnice je třeba zabezpečit, aby nedocházelo ke znečišťování vozovek bahnem či stavebními hmotami.

Bezpečnost práce:

Při stavbě musí být dodrženy všechny bezpečnostní předpisy, které určují technologické postupy při provádění jednotlivých druhů prací.

- Vyhláška č. 324/90 Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích ze dne 31.7.1990
- Vyhláška ČÚBP č.48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce technických zařízení, ve znění vyhlášky č.324/1990 Sb. a ve znění vyhlášky č.207/1991 Sb.
- Nařízení vlády č.148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Nařízení vlády č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Zákon č.541/2020 Sb. o odpadech
- ČSN 73 3050 – Zemní práce

i) Vazba na případné technologické vybavení

Technologické vybavení není uvažováno.

j) Závěr:

Podmínkou ukončení stavby je prokázání realizace dle projektu a předání všech prací bez vad a nedodělků. Veškeré zasypávané konstrukce musí být zaměřeny polohově i výškově. Součástí předání je i předání všech dokladů o jakosti materiálů, provedených zkouškách, geodetickém zaměření a dokumentace skutečného provedení.

Vypracoval: Ing. Peter Štefančík
V Hodoníně, červen 2023

.....